



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकरण से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 535]
No. 535]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 19, 1986/अग्रहायण 28, 1908
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 19, 1986/AGRAHAYANA 28, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 19 दिसम्बर, 1986

अधिसूचना

का.आ. 929 (अ).—मोटरयान अधिनियम, 1939
की धारा 36 की उप धारा (3) में प्रदत्त शक्तियों का
प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित ट्रैक्टर ट्रैलर
कम्पिनेशन्स के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है,
जिनका विवरण यहां निर्दिष्ट अनुसूची में दिया गया है:—

अनुसूची

1. ट्रैलर तथा ट्रैक्टर का प्रकार एम.ए.एन. प्राईम
रमूवर सहित वेस्ट जर्मनी की मैसर्स गोलडोफर फेरजागवर्ग
जीएमबीएचएण्ड कम्पनी मेमिन्जिन द्वारा निर्मित हैवी ड्यूटी
ट्रेलर ।

2. स्वामित्व : मैसर्स जी.आर. इंजीनियरिंग वर्क्स प्राईवेट
लिमिटेड, बंगलौर ।

3. ट्रैलरों का विवरण (संख्या में 2) : चैसिस नं. 12477
तथा 12478 ट्रैलर की कुल लम्बाई दूा बार को छोड़कर
9मी. ट्रैलर की कुल चौड़ाई 3 मीटर, पंजीकृत लदान भार 75,000
कि.ग्रा. ।

4. प्राईम मूवर का विवरण :

1. चैसिस सं. डब्ल्यू एम ए 5470146 एम ओ 48857
इंजिन सं. एम ए एन 51082023223

2. कुल लम्बाई 18.8 मी.
कुल चौड़ाई 2.475 मी.
पंजीकृत लदान 32,000 कि.ग्रा.
भार

3. उक्त ढील इन शर्तों पर दी जाती है कि—

(i) ट्रैक्टर ट्रैलर का प्रचालन किरायात से ही किया
जायगा ।

(ii) विभिन्न मार्गों पर सार्वजनिक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा अनुबंधित भार प्रति-बन्धों का अनुपालन किया जाएगा तथा हर बार सड़क पर वाहन लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ऐसे सभी प्रचालनों की सड़क प्राधिकरण अनुमोदन और मानीटरिंग करेंगे।

(iii) लदे हुए वाहनों की सड़कों पर बने पुलों पर से गुजरने नहीं दिया जायेगा तथा राज्य सरकार के लोकनिर्माण विभाग द्वारा निर्दिष्ट नियमों के अनुसार प्राथियों को नदी/नाले आदि पार करने के लिए अपना प्रबन्ध करना होगा।

(iv) वाहनों को सभी खतरे सूचक झंडे व बत्तियां आदि दिखानी चाहिए विशेषतः वाहन के आगे व पीछे ऐसा वाहन प्रदर्शित किया जाना चाहिए जो यह दर्शाये कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(v) सड़क की चौड़ाई के साथ दो वाहनों को एक साथ गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(vi) वाहन के प्रचालन कार्यक्रम की सूचना संबंधित प्रभागीय इंजीनियर को कम से कम दस दिन पूर्व दी जानी चाहिए तथा उनकी अनुमति प्राप्त की जानी चाहिए।

(vii) यह सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि जब यह वाहन प्रचालन में हों तो कोई अन्य वाहन संरचना में नहीं होगा।

(viii) आवागमन के दौरान उनके आयतन अथवा उक्त कम्बिनेशनन्स के कारण हुई किसी भी प्रकार की हानि के लिए राज्य लोक निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं है।

(ix) उक्त वाहन का प्रचालन ट्रैफिक के सामान्य प्रवाह में बिना कोई रुकावट उत्पन्न किए करना होगा।

(x) राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा स्वीकृत स्पीड पर वाहन का प्रचालन करना होगा।

[मिसिल सं. आर टी 11011/18/86-टी ए जी]
बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Transport Wing)

New Delhi, the 19th December, 1986

NOTIFICATION

S.O.929(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor trailer combinations, the description of which is given in the schedule appended hereto:—

SCHEDULE

1. Type of trailer & Tractor.	Heavy duty trailers primemover manufactured by M/s. Goldhofer Fahrzeugwerk GMBH and Company, Memmingen, West Germany alongwith MAN Prime-mover.
2. Owned by	M/s. G.R. Engineering Works Pvt. Limited, Bangalore.
3. Description of trailers (2 in number).	Chassis No. 12477 & 12478 Overall length of the trailer 9 mts excluding draw bar. Overall width of the trailer 3 mts Registered laden weight 75,000 Kgs.
4. Description of Prime-Mover.	1. Chassis No. WMA 5470146 MO 48857. Engine No. MAN 51082023223. 2. Overall length 8.8 mts. Overall width 2.475 mts. Registered laden weight 32,000 Kg sm.

2. The above relaxation is subject to the condition that:—

(i) the operation of the tractor-trailers shall be done only sparingly;

(ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be approved and closely monitored by the road authorities from safety point of view.

(iii) the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department of the State.

(iv) the vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(v) coupling of trailers along the width of the road shall not be permitted.

(vi) the programme of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Divisional Engineers concerned and their clearance obtained.

(vii) it should be ensured that no other vehicle is on the structure while this vehicle is moved.

(viii) The State PWD is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents during the transit.

(ix) The said vehicle shall be moved without any hinderance to the normal flow of traffic.

(x) The vehicle shall be moved at a speed recommended by the State PWD.

[File No. RT-11011/18/86-TAG.]
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.